

わた SHIGA 輝く国スポ・障スポ実行委員会 第8回輸送・交通専門委員会

会議資料



湖国の感動 未来へつなぐ

わたSHIGA輝く 国スポ・障スポ 2025

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会

第79回国民スポーツ大会

【会期前】

2025年 9月 6日(土)～ 9月15日(月)

2025年 9月21日(日)～ 9月25日(木)

【本会期】

2025年 9月28日(日)～10月 8日(水)

第24回全国障害者スポーツ大会

2025年10月25日(土)～10月27日(月)

目 次

<報告事項>

【資料1】 SAGA2024 大会視察報告について . . . P 3

【資料2】 わた SHIGA 輝く国スポ輸送実施計画（第2次）（案）概要 . . . P15

わた SHIGA 輝く障スポ輸送実施計画（第2次）（案）概要 . . . P57

【資料3】 わた SHIGA 輝く国スポ・障スポ輸送実施計画（第2次）の課題と対応
. . . P123

報告事項

SAGA 2024 国スポ・全障スポ

～第78回国民スポーツ大会～ ～第23回全国障害者スポーツ大会～

視察報告

【国スポ】 令和6年10月5日(土)～10月15日(火)
【全障スポ】 令和6年10月26日(土)～10月28日(月)

1. 開・閉会式の会場

SAGAサンライズパーク(スタジアム・アリーナなどを含めた運動公園の総称)

両開会式:SAGAスタジアム 両閉会式:SAGAアリーナ



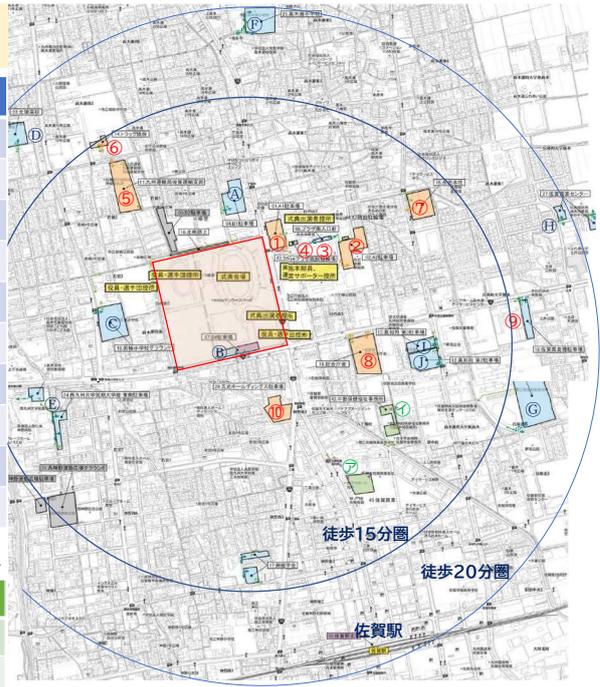
2. 会場周辺の駐車場

計画バス(大型)駐車場		乗用車(関係者)駐車場	
①サンライズパーク駐車場A1	31	④サンライズパーク駐車場B1	258
②サンライズパーク駐車場A2	49	⑥サンライズパーク駐車場B4	21
③SAGAプラザ駐車場(南入口)	4	⑦若楠小学校	297
④SAGAプラザ駐車場(東)	5	⑩北陵高校	227
⑤運輸支局	69	⑪西九州短大	278
⑥トラック協会	9	⑫高木瀬小学校	299
⑦永池本社(民間)	22	⑬致遠館中学・高校	378
⑧総合庁舎(県施設)	47	⑭佐賀電算(民間)	178
⑨佐賀県食糧(民間)	31	⑮真如苑第2(宗教法人)	268
⑩五光(民間)	49	⑯真如苑第3(宗教法人)	199

単位:台

駐輪場

⑰佐賀商業高校グラウンド(全面と半面)	500~1,000
⑱佐賀中部保健福祉事務所	1,200



3. 佐賀駅から開・閉会式会場へのアクセス

①徒歩



②路線バス

バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30	40	20' 45"	25	35	40'	40	40	00	50
40	50	30	30	10' 20" 35' 50"	15	05	55	19'	45"
40	00	20	30	15' 45"	25	55	05	35	
40	40	00	20	07' 32' 45' 57"	25	55	05	35	
40	40	10	20	27' 45"	25	55	05	35	
40	40	00	20	08' 33' 45"	25	55	05	35	
40	40	00	20	07' 32' 45"	25	55	05	35	
40	40	00	20	02' 27' 45' 52"	25	55	05	35	
40	40	00	20	10' 37' 45"	25	55	05	35	
40	40	00	20	02' 27' 45' 52"	25	55	05	35	
40	40	00	30	17' 25' 42' 55"	15	35	05	45	
40	40	15	30	09' 33' 55"	10	35	45	19	
40	40	00	55'	55'	05	30	45	19	
40	40	00	50	05'	05	20	45	20	
40	40	00	50	05'	05	20	45	21	

①歩道

- ・会場まで0mなどの表示
- ・中間地点など数カ所に休憩スポットがあり、キッチンカーの販売等あり。

②バス

- ・1時間あたり2~4台
- ・乗りきらない場合は臨時増便していた。
- ・ピーク時は70人程度のバス待ちが見受けられた。



国スポ

1. 総合開・閉会式のスケジュールと参加人数

SAGA2024 国スポ
令和6年10月5日(土)~10月15日(火)

総合開会式 10月5日(土)

11:15 開場
13:15 オープニングプログラム開始
15:15 開式通告
16:14 閉式通告
16:56 エンディングプログラム終了

総合閉会式 10月15日(火)

12:00 開場 滋賀は午前中でプログラム終了
13:00 オープニングプログラム開始
14:00 開式通告 佐賀アリーナでの屋内開催
14:56 閉式通告
15:27 エンディングプログラム終了



参加者数

	栃木(R4)	鹿児島(R5)	佐賀(R6)
総合開会式	17,862人	19,894人	17,678人
総合閉会式	11,230人	12,147人	6,859人
競技会	328,983人	578,268人	484,840人
合計	358,075人	610,309人	509,377人

2. 国スポにおけるバス・タクシー利用実績

		9/2~10/4	10/5	10/6~10/14	10/15	合計
		会期前競技	開会式日	本会期競技	閉会式日	
計画バス	県内	1,796	114	1,159	93	3,162
	県外	843	371	2,429	110	3,753
	合計	2,606	485(280)	3,588	203(120)	6,915

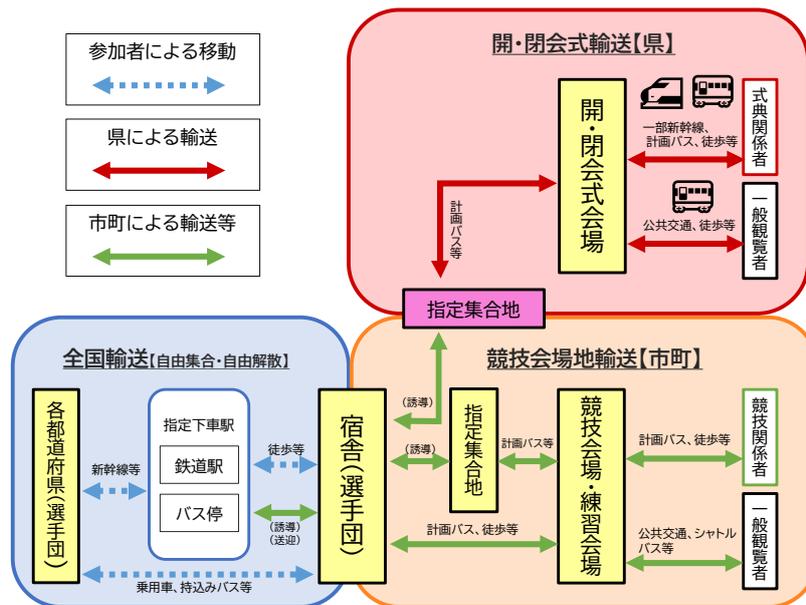
※単位:台、()内は式典における利用台数

○佐賀県では、配宿先が少なく、多くの競技を会期前に割り振ったため、会期前と本会期の競技数(割合)が本県とは異なる。

		SAGAスタジアム		JR佐賀駅(北口)	
		開会式日	閉会式日	開会式日	閉会式日
タクシー	降車	100	26	109	47
	乗車	73	19	75	46
	合計	173	45	184	93

○式典終了時のタクシー待機については時間借り上げを行い、国スポ・障スポ両開・閉会式で30台(実台数)が参集

3. 式典会場(国スポ輸送・交通業務体系イメージ)



4-1. 計画バス乗降場(駐車場)の状況



九州運輸局佐賀運輸支局



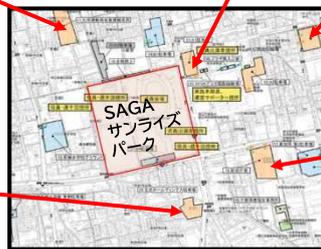
A1駐車場



永池本社



五光駐車場



佐賀総合庁舎

4-2. タクシー乗降場(駐車場)の状況

タクシー乗降場
(主会場)



タクシー乗降場
(佐賀駅)



タクシー待機状況



タクシー乗降場
(アーチェリー会場)



5-1. 交通規制

会場周辺の交通規制計画



■ 通行止め

・仮設フェンスを設置し、車も歩行者も通行不可(但し、大会関係者及び大会関係車両を除く)とし、式典会場としてのエリア管理を円滑に実施することを目的

■ 駐停車禁止

・乗降のための停車(タクシーも)も不可とし、渋滞要因の抑制を目的

■ 通行証所持車両のみ通行可

・大会関係車両や地元住民等、通行証所持車両のみ通行可能

国スポ		
規制日時	規制内容	
10/4(金)13:00 ~ 10/5(土)18:00	通行止め(車も歩行者も通行できません)	通行証所持車両のみ通行が可能
10/5(土)	7:00 ~ 18:00	駐停車禁止
全博スポ		
規制日時	規制内容	
10/25(金)13:00 ~ 10/26(土)13:00	通行止め(車も歩行者も通行できません)	通行証所持車両のみ通行が可能
10/26(土)	6:00 ~ 21:00	通行証所持車両のみ通行が可能
10/27(日)	6:00 ~ 21:00	
10/28(月)	17:00 ~ 20:00	

5-2. 交通対策(看板など)



送迎・路上駐車対策



通行止め



通行止め(通行証必要)



駅からの歩行者動線の案内



タクシー乗降場の案内



各ADゲートの案内

6-1. 天皇皇后両陛下の奉迎者



会場から南方向に約0.5km



SAGAプラザ前

天皇皇后両陛下の奉迎者は先催県と比較してもかなり多く、サンライズパーク周辺の奉迎ポイントはすぐに満員となった。

御臨席

(国スポ開会式)天皇皇后両陛下
 (国スポ閉会式)佳子内親王殿下
 (障スポ開会式)秋篠宮皇嗣同妃両殿下
 (障スポ閉会式)高円宮妃久子殿下



SAGAアリーナ前



佐賀病院前



SAGAスタジアム前

6-2. ブルーインパルスの見物客



佐賀国スポの総括

- ①佐賀では、徒歩圏内に駐車場を複数確保出来たため、円滑に選手団や式典出演者の乗降が出来ていた。
→本県は、徒歩圏内に大型バスの駐車場が少なく、路上乗降をするしかないため、周辺住民や企業等の御協力が必須。
- ②佐賀では、一般観覧者が佐賀駅からの徒歩、路線バスによる自主移動でスムーズに来場されていた。
→本県では、徒歩による来場をお願いすることから、高齢者や障害のある方などの来場方法の工夫が必要。
- ③佐賀では、歩道や会場周辺施設が皇室の奉迎者やブルーインパルスの見物客で混雑。
→本県は、歩車道での混雑を起こさせないため、電車を利用するよう強く呼びかける必要がある。

全障スポ

1. 開・閉会式のスケジュールと参加人数

SAGA2024 全障スポ
令和6年10月26日(土)～10月28日(月)

開会式 10月26日(土)

- 7:30 開場
- 8:50 オープニングプログラム開始
- 10:00 開式通告
- 10:59 閉式通告
- 11:31 エンディングプログラム終了

閉会式 10月28日(月)

- 13:30 開場
- 15:30 オープニングプログラム開始
- 15:40 開式通告
- 16:17 閉式通告
- 16:55 ファイナルステージ終了

- 10月24日(木) 選手団来県日
- 10月25日(金) 公式練習日・一部選手来県日
- 10月26日(土) 開会式・競技1日目
- 10月27日(月) 競技2日目
- 10月28日(月) 競技3日目・閉会式
- 10月29日(火) 選手団離県日

参加者数

	栃木(R4)	鹿児島(R5)	佐賀(R6)
開会式	13,818人	15,524人	12,616人
閉会式	14,297人	15,728人	10,784人
競技会	29,988人	53,310人	54,616人
合計	58,103人	84,562人	78,016人

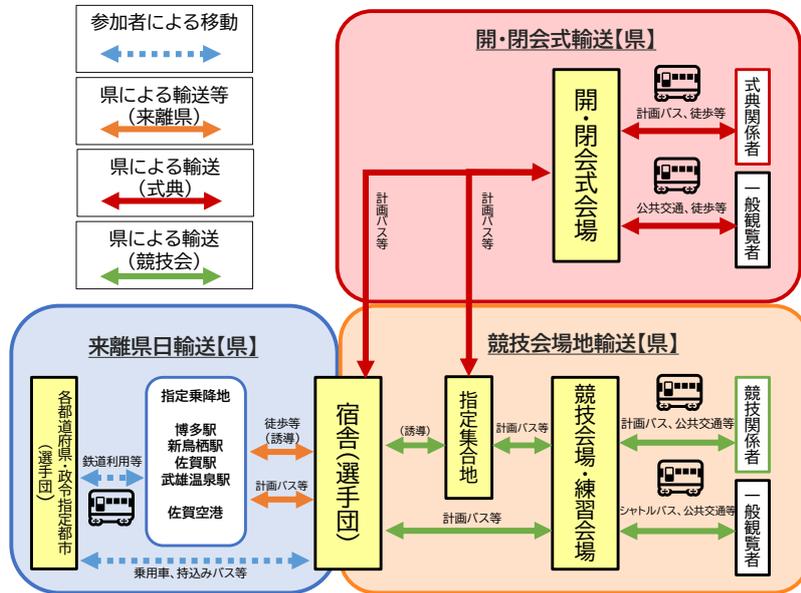
2. 全障スポにおけるバス・タクシー等利用実績

県内外別

利用日	県内外	バス						計		タクシー		福祉車両		トラック				
		大型	中型	小型	リフト	低床	日別計	県内外割合	タクシー	日別計	県内外割合	福祉車両	日別計	県内外割合	4t	2t	計	
10/19	県内	51	1	0	0	0	52	55	94.5%	0	0	-	0	-	0	0	0	0
リハ大会	県外	3	0	0	0	0	3											
10/24	県内	76	2	1	1	0	80	125	64.0%	5	5	100%	27	34	79%	2	2	4
来県	県外	41	0	1	3	0	45											
10/25	県内	99	12	9	1	0	121	292	41.4%	15	16	94%	31	72	43%	5	7	12
公式練習	県外	131	16	18	6	0	171											
10/26	県内	124	20	14	1	7	166	640	25.9%	30	30	100%	31	79	39%	4	7	11
開会式	県外	383	38	42	11	0	474											
10/27	県内	97	16	13	1	7	134	545	24.6%	0	0	-	29	77	38%	5	7	12
競技日	県外	318	41	40	12	0	411											
10/28	県内	80	9	12	1	0	102	551	18.5%	30	31	97%	33	78	42%	4	7	11
閉会式	県外	365	38	35	11	0	449											
10/29	県内	63	2	1	1	0	67	136	49.3%	0	0	-	26	34	76%	1	1	2
離県	県外	65	1	2	1	0	69											
車種別計	県内	590	62	50	6	14	722	2,344	30.8%	80	82	98%	177	374	47%	21	31	52
	県外	1,306	134	138	44	0	1,622											

- バスは2024問題の影響もあり、総台数が先催県から250台程度増加。
- タクシーは国スポ同様、式典時に時間借り上げを実施。
- レンタカーについても、会期中多くの利用あり、各事業者にて他県からの増車対応を実施。

3. 障スポ輸送・交通業務体系イメージ



19

4-1. 障スポ選手団の来離県状況(駅構内)



博多駅:新幹線からの降車



博多駅:県職員が選手団を誘導する様子



博多駅:車いす選手のEV待機列



博多駅:駅構内での待機状況



新鳥栖駅:選手団の改札通過時
(黄色のピブスはJR職員)



佐賀駅(離県):在来線特急ホーム

4-2. 障スポ選手団の来離県状況(駅構外)



佐賀駅: 駅構外での整列状況



新鳥栖駅: バスへ選手団を誘導



博多駅(離県): バス降車後に解団式を実施する県もあり



新鳥栖駅: 福祉タクシーの乗降



リフト付きバスの乗車の様子



バスの路上乗降

4-3. 選手団の来県状況(電車を降りてからバスまで)



5. 閉会式後の輸送



佐賀障スポの総括

- ①佐賀では、来離県時に5つの指定乗降地（駅・空港）において、県職員・鉄道事業者・輸送本部等が連携し、スムーズな案内・誘導が出来ていた。
→本県においては、2つの指定乗降駅に選手団が集中するため、より綿密な連携が必要。
- ②佐賀では、式典時に選手が乗車するバスの一部で選手を乗せずに出発するケースが何件か発生した。
→本県では、選手団に同行する県職員や輸送本部との連携・情報共有をしっかりと確立する必要。
- ③佐賀では、福祉車両やリフト付きバスの運用を柔軟にされていた印象。
→本県でも、事業者の保有台数や確保状況を鑑みながら、選手等の安全な移動を検討する必要。