

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会
滋賀県開催準備委員会
第5回輸送・交通専門委員会 次第

日時：令和4年2月24日（書面開催）

1. 報告事項

- (1) 輸送・交通業務の取組について
- (2) 第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会
輸送・交通総合調査の概要について

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会滋賀県開催準備委員会

輸送・交通専門委員会 委員名簿

(順不同 敬称略)

	機関・団体名	役職名	氏名	
運輸・交通	一般社団法人滋賀県バス協会	専務理事	野村 義明	
	西日本旅客鉄道株式会社 京都支社	地域共生室長	野口 明	
	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部	管理部企画課課長	小野原 大輔	
	近江鉄道株式会社	執行役員鉄道部長	遠藤 賢一	
	京阪電気鉄道株式会社 大津営業部	係長	田中 正俊	
	一般社団法人滋賀県タクシー協会	専務理事	松尾 武文	今回から 就任
	滋賀県レンタカー協会	事務局長	一松 郁夫	
	西日本高速道路株式会社 関西支社 滋賀高速道路事務所	統括課長	上原 浩揮	今回から 就任
	中日本高速道路株式会社 名古屋支社 彦根保全・サービスセンター	工務担当課長	加藤 昌明	今回から 就任
国	国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所	副所長	東岡 正樹	今回から 就任
	国土交通省近畿運輸局 滋賀運輸支局	首席運輸企画専門官	野口 英樹	今回から 就任
市町	彦根市 文化スポーツ部 (国スポ・障スポ推進課)	次長 (課長)	松宮 智之	今回から 就任
選手派遣	公益財団法人滋賀県スポーツ協会	事務局長	片山 彰一	
	一般社団法人滋賀県障害者スポーツ協会	事務局長	浅見 孝円	
県	滋賀県 土木交通部 交通戦略課	課長	渡辺 正人	
	滋賀県 土木交通部 道路整備課	課長	野田 英男	
	滋賀県 土木交通部 道路保全課	課長	池田 昌司	
	滋賀県警察本部 交通部 交通規制課	課長	宮内 誠	今回から 就任

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会
滋賀県開催準備委員会

第5回輸送・交通専門委員会

会議資料



湖国の感動 未来へつなぐ



わたSHIGA輝く国スポ・障スポ

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会

2025



キャッフィー

チャッフィー

輸送・交通業務の取組について

1. 令和3年度の取組

両大会の開・閉会式の輸送においては、多数の大会参加者の来場が見込まれるため、開・閉会式会場周辺の交通状況や輸送の課題等を把握し、対応策を検討するため、輸送・交通総合調査を実施した。(詳細は資料2参照)

(1) 業務の内容

- ・開・閉会式会場周辺道路における交通状況調査
- ・計画バス等の方面別輸送経路および駐車場利用計画の設定
- ・想定される経路のバス実走調査
- ・開・閉会式輸送基本計画素案の作成

(2) 委託期間

令和3年7月1日から令和4年3月31日まで

(3) 委託事業者

株式会社JTB滋賀支店

2. 令和4年度の取組(予定)

(1) 輸送・交通専門委員会の開催

開・閉会式輸送基本計画(案)および輸送・交通要項(滋賀県案)等について審議する。(開催は1回を予定)

(2) 開・閉会式輸送基本計画(案)の作成

令和3年度に実施した輸送・交通総合調査をもとに、開・閉会式輸送における参加者区分別の人数や方面別輸送経路等を示した基本的な計画を作成し、専門委員会で審議・決定する。

(3) 輸送・交通要項(滋賀県案)の作成

令和4年7月に本県の国スポ開催が決定されることを受けて、国スポの輸送に必要な事項を定めるもので、専門委員会で滋賀県案を審議・決定した後に、日本スポーツ協会の承認を得る。

(4) 課題への対応策の検討

- ・駐車場やバスの待機場等の確保に向けた検討、対応
- ・バス輸送必要台数の確保に向けた検討
- ・交通規制に向けた検討

参考

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会 輸送交通業務スケジュール

項目	2017年(H29) 7年前	2018年(H30) 6年前	2019年(R元) 5年前	2020年(R2) (鹿児島大会延期決定)	2021年(R3) 4年前	2022年(R4) 3年前	2023年(R5) 2年前	2024年(R6) 1年前	2025年(R7) 開催年
組織	専門委員会設置 第1回専門委員会	第2回専門委員会	第3回専門委員会	第4回専門委員会	第5回専門委員会	第6回専門委員会	第7回専門委員会	第8回専門委員会	輸送本部設置 第9回専門委員会
県方針等		輸送・交通基本方針	輸送・交通基本計画	会場地・市町輸送・交通業務指針	閉・閉会式輸送基本計画	輸送・交通要項	競技会場地・市町輸送・交通要項	交通規制計画	
市町方針等					競技会場地・市町輸送・交通要項				
県外参加者輸送関係調査							来県意向調査(第一次)	来県意向調査(第二次)	来県意向調査(最終) →JR等輸送力確保検討
県外参加者輸送計画									県外参加者輸送実施計画(検討→策定)
指定下車駅							指定下車駅(県から市町へ照会)	指定下車駅決定	指定下車駅 日スレ協報
交通料金優待・割引									交通料金優待・割引(検討→協定締結→協定発行)
閉会式輸送調査				閉・閉会式輸送基本計画(案案)の検討					
閉会式輸送計画									
閉会式輸送基本計画									
指定集合地									
駐車場等利用計画									
輸送力確保									
競技会場地輸送関係調査									
競技会場地輸送業務推進指針									
輸送力確保									
交通安全対策									
交通安全対策									

※網掛け部分が市町が関係する業務

輸送・交通総合調査の概要について

1. 調査実施の目的

滋賀国スポ・障スポの両大会の開・閉会式において、選手・監督等の大会参加者および一般観覧者の来県が見込まれる。来場者の輸送を限られた時間内に安全かつ円滑・確実に行うために輸送するため、周辺道路の交通状況を調査し、その結果をもとに、方面別の輸送経路や駐車場の利用計画を設定し、開・閉会式輸送計画の策定に資することを目的とする。

2. 調査内容

開・閉会式においては、多数の来場が見込まれるため、来場者を限られた時間内に安全かつ確実に輸送するため、以下の内容について調査を実施する。

- (1) 開・閉会式会場周辺道路における交通状況調査
- (2) 計画バス等の方面別輸送経路および駐車場利用計画の設定
- (3) 想定される経路のバス実走調査
- (4) 開・閉会式輸送基本計画素案の作成

(1) 交通状況調査

- 2018 輸送・交通基礎調査の報告書に示された両大会開催時の渋滞想定箇所(9地点)(次頁参照)で交通状況調査(交通量調査、滞留長・渋滞長調査)を実施。
- 国スポ・障スポの開・閉会式を想定し、9月25日(土)、10月11日(月)の2日間実施。調査時間は、開・閉会式に参集・離散する時間帯を考慮し、午前7時から午後7時(12時間)に設定。

(2) 方面別輸送経路および駐車場利用計画の設定

- 第1次仮配宿計画に基づき県内宿泊施設から開・閉会式会場までの輸送経路の検討・設定
- 開・閉会式会場周辺の主要駅から運行するシャトルバスの輸送経路の検討・設定
- 各経路で使用するバス駐車場、乗降場および待機場について候補地を選定・利用計画の策定

(3) バス実走調査

- (2)で設定した輸送経路(開・閉会式会場付近)および駐車場等について、観光シーズン中の11月14日(日)に大型バスでの実走調査を実施し、通行可否の検証および課題の抽出

(4) 開・閉会式輸送基本計画素案の作成

- 交通状況調査の結果、バス実走調査で抽出した課題および先催県の事例等を考慮し、(2)で設定した両大会における参加区分別輸送手段別人数を見直し
- 障スポの各都道府県・政令指定都市の来県意向調査を実施
(障スポの参加人数枠は概ね例年どおり、駅や駐車場等のバリアフリー状況を考慮した検討が必要)
- 両大会における開・閉会式における輸送基本計画素案を作成
 - ・参加者区分別の人数や輸送スケジュールの設定
 - ・参加者区分別の輸送手段・車両台数の設定
 - ・参加者区分別の輸送経路の設定
 - ・駐車場・乗降場等利用計画、シャトルバス運行計画の設定

■交通状況調査地点

1	入江南交差点
2	松原橋交差点
3	松原町東交差点
4	船町交差点
5	古沢町交差点
6	外町交差点
7	原町交差点
8	護国神社前交差点
9	京橋交差点

