

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会  
滋賀県開催準備委員会  
第4回輸送・交通専門委員会 次第

日時：令和3年2月10日（書面開催）

1. 報告事項

- (1) 第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会の  
開催延期に伴う輸送・交通業務スケジュールの変更等について
- (2) 第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会  
輸送・交通総合調査について

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会滋賀県開催準備委員会

輸送・交通専門委員会 委員名簿

(順不同 敬称略)

	機関	委員役職	委員氏名
運輸・交通	一般社団法人滋賀県バス協会	専務理事	野村 義明
	西日本旅客鉄道株式会社 京都支社	地域共生室長	野口 明
	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部	管理部企画課課長	小野原 大輔
	近江鉄道株式会社	執行役員鉄道部長	遠藤 賢一
	京阪電気鉄道株式会社 大津営業部	係長	田中 正俊
	一般社団法人滋賀県タクシー協会	専務理事	濱田 隆久
	滋賀県レンタカー協会	事務局長	一松 郁夫
	西日本高速道路株式会社 滋賀高速道路事務所	統括課長	松井 欣嗣
	中日本高速道路株式会社 名古屋支社 彦根保全・サービスセンター	工務担当課長	大市 博文
国	国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所	副所長	玉置 栄
	国土交通省近畿運輸局 滋賀運輸支局	首席運輸企画専門官	酒井 敏一
市町	彦根市 スポーツ部 (国スポ・障スポ推進課)	次長 (課長)	荒木 城康
選手派遣	公益財団法人滋賀県スポーツ協会	事務局長	片山 彰一
	滋賀県障害者スポーツ協会	事務局長	浅見 孝円
県	滋賀県 土木交通部 交通戦略課	課長	渡辺 正人
	滋賀県 土木交通部 道路整備課	課長	野田 英男
	滋賀県 土木交通部 道路保全課	課長	池田 昌司
	滋賀県警察本部 交通部 交通規制課	課長	井上 和幸

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会  
滋賀県開催準備委員会

第4回輸送・交通専門委員会

会議資料



湖国の感動 未来へつなぐ



わたSHIGA輝く国スポ・障スポ

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会

2025



キャッフィー

チャッフィー

## 第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会の開催延期に伴う輸送・交通業務スケジュールの変更等について

- ・新型コロナウイルス感染症の影響で、本県の国民スポーツ大会・全国障害者スポーツ大会の開催年が1年延期となり、令和6年から令和7年となった。  
(令和2年10月8日開催の(公財)日本スポーツ協会臨時理事会において内定)
- ・今般の開催延期を踏まえて、開催準備委員会においては、年次別の取り組み事項や全体スケジュールを定めた「開催準備総合計画」や両大会の業務分野別に取組スケジュール等の見直しを行っているところ。(開催準備総合計画の改正案は、別添①のとおり)
- ・輸送・交通業務については、今年度予定していた「輸送・交通総合調査」を次年度に実施予定とし、以降の業務スケジュールを1年後年送りとする。  
これに伴い、変更後の輸送・交通業務スケジュールについては別添②のとおりとなる。
- ・今後、先催県の対応状況等の情報収集を行うとともに、次年度には、当専門委員会において先催大会(R3・三重県)の視察結果等も併せて報告予定。

### ○当面の予定

- ・令和2年度(書面開催) 開催延期に伴うスケジュールの変更等について
- ・令和3年度以降 「輸送・交通総合調査」の結果報告、「開・閉会式輸送基本計画」(案)の審議、先催大会の視察結果報告 等

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会開催準備総合計画改正(案)

延期に係る変更箇所

赤字は文言の修正または年度変更

Table with 14 columns (Year from Heisei 25 to Reiwa 7) and 24 rows (Tasks from 1 to 24). Includes tasks like 'Main Sports Events', 'Organizational Procedures', 'Promotion Organization', 'Venue Selection', 'Competition Operations', etc.

※ 本計画は現時点でのものであり、今後、業務の進捗等により変更となる可能性があります。

第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会 輸送・交通業務スケジュール

項目	細目	2017年(H29)	2018年(H30)	2019年(R元)	2020年(R2)	2021年(R3)	2022年(R4)	2023年(R5)	2024年(R6)	2025年(R7)
		7年前	6年前	5年前	(鹿児島大会延期決定)	4年前	3年前	2年前	1年前	開催年
組織		専門委員会設置 第1回専門委員会	第2回専門委員会	第3回専門委員会	第4回専門委員会	第5回専門委員会	第6回専門委員会	第7回専門委員会	第8回専門委員会	第9回専門委員会
県方針等			輸送・交通 基本方針	輸送・交通 基本計画	会場地市町 輸送・交通業務指針		開・閉会式輸送 基本計画	輸送・交通要項 (県案)	輸送・交通要項 日スポ協承認 交通規制計画	
市町方針等						競技会場地市町 輸送・交通基本計画		競技会場地市町 輸送・交通実施要項		
県外参加者 輸送対策	県外参加者輸送関係 調査 輸送力確保		輸送・交通 基礎調査					来県意向調査 (第一次)	来県意向調査 (第二次) →JR等輸送力確保検討	来県意向調査 (最終) →JR等輸送力確保依頼
	県外参加者輸送計画						県外参加者輸送実施計画(検討→策定)			
	指定下車駅						指定下車駅調査・検討 (県から市町へ照会)	指定下車駅決定	指定下車駅 日スポ協報告	
	交通料金優待・割引						交通料金優待・割引(検討→協定締結→協定発行)			
開閉会式 輸送	開閉会式輸送 調査			開・閉会式輸送計画 (素案)の検討	輸送・交通 総合調査					
	開閉会式輸送計画 基本計画→実施計画						開・閉会式輸送 実施計画(第一次)	開・閉会式輸送 実施計画(第二次)	開・閉会式輸送 実施計画(最終)	
	指定集合地						指定集合地調査(検討→決定) (県から市町へ照会)			
	駐車場等利用計画						駐車場・乗降所・待機所の検討(確保→利用計画)	駐車場利用計画	駐車場の借上・仮設整備 駐車ステッカーの作成・配付	
	輸送力確保						県内交通事業者への協力依頼 バス輸送必要台数の検討 タクシー輸送必要台数の検討 鉄道輸送(増便増結)の検討 バス輸送計画(検討→作成・実施) タクシー輸送計画(検討→作成・実施) 鉄道輸送計画(検討→作成・実施)			
競技会場地 輸送	競技会場地輸送関係 調査					競技会場地輸送等調査 (第一次) (県から市町へ照会)	競技会場地輸送等調査 (第二次) (県から市町へ照会)	競技会場地輸送等 調査(第三次) (県から市町へ照会)		
	競技会場地輸送 業務推進指針					競技会場地 輸送計画(第一次)	競技会場地 輸送計画(第二次)	競技会場地 輸送計画(第三次)	競技会場地 輸送実施	
	輸送力確保					バス必要台数調査 (県から市町へ照会)				
交通安全 対策						交通規制計画(検討)	交通規制計画(策定)	交通規制の広報		
						案内看板等設置計画(検討)	案内看板等設置計画(策定)			
						交通要員配置計画(検討)	交通要員配置計画(策定)			

※網掛け部分が市町が関係する業務

## ○現時点における新型コロナウイルス感染症対策の例

### 1. 「国民体育大会開催における新型コロナウイルス感染症拡大防止に関する基本方針」

((公財)日本スポーツ協会、令和2年10月15日・第1版)

・(公財)日本スポーツ協会において、コロナ禍での国民体育大会開催に際し、感染リスクへの対策等について、一定の考え方を取りまとめられたもの。

その中では、国体の開催にあたっての感染予防対策の基本として、「手指衛生の励行」、「競技およびウォームアップ実施時以外、常時マスクの着用」、「ソーシャルディスタンスの確保」、「3密の回避」、「毎日の健康と行動の記録(体調管理チェックシート)の事前提出」、「大声での会話・応援の自粛」、「選手、関係者、観客などのゾーニング確保」などが記載されている。

また、輸送・交通については、競技会運営上の重点対策の一つとして、大型バス等の選手団が利用する車両における業種別ガイドラインに基づいた感染防止対策の徹底などが記載されている。

### 2. 「三重とこわか国体競技会における新型コロナウイルス感染症対策ガイドライン」

(三重とこわか国体・三重とこわか大会実行委員会、令和2年11月19日・第1版)

・本年開催予定の三重とこわか国体・三重とこわか大会実行委員会において、国体の競技会開催に向けて、新型コロナウイルス感染症の感染リスクを抑え、安全・安心な競技会運営とすることを目的として作成されたもの。

その中では、「各主体の役割分担(県・市町実行委員会、競技団体、選手団が実施する対策)」、「競技会の参加者が遵守すべき事項(参加者の健康状態の管理方法等)」、「会場の受付、観客席、おもてなし等における対策(手指消毒剤の設置、三密を避けるための対策等)」、「宿泊・輸送に係る業界ガイドラインに基づいた対策」などが記載されている。

### 3. 競技会における感染症対策の例 「第57回全日本トランポリン競技選手権大会(三重国体のトランポリン競技のリハーサル大会※<開催日R2.10.31、11.1、場所：四日市市総合体育館>)」

- ・一般観覧者は当該会場の市民のみとし、各日150名程度に限定(総観覧席は3,000席)
- ・一般観覧者には、大会2週間前から観覧当日までの健康管理表の記入を依頼
- ・受付時にサーモグラフィによる検温、手指消毒液による消毒を実施
- ・座席を1席ごと空けて座り、ソーシャルディスタンスを確保
- ・選手・監督等の競技関係者と一般観覧者の動線を区分
- ・報道関係者の立ち入れる撮影エリアを限定



<検温装置(サーモグラフィ)>



<消毒液>



<座席間の確保>

※概ね国体開催時までの間に、主に本大会時の競技会運営能力向上を図ることを目的として、競技ごとに、全国大会やブロック大会などを国体のリハーサル大会として位置づけて開催されているもの。

※上記のガイドライン等は、現時点における対策例である。本県の両大会は令和7年の開催となるため、これらのガイドラインや先催県の対応状況、今後の感染状況等も踏まえ、本県の式典等の規模に合わせて、安全・安心な開催ができるよう、開催時において適切な対策を検討していくこととなる。

## 第 79 回国民スポーツ大会・第 24 回全国障害者スポーツ大会 輸送・交通総合調査について

### 1. 目的

令和 7 年（2025 年）に滋賀県で開催される第 79 回国民スポーツ大会・第 24 回全国障害者スポーツ大会の開・閉会式において、選手・監督等の大会参加者および一般観覧者を輸送するための方面別経路や、駐車場利用の想定および周辺道路の交通量調査を実施し、開・閉会式輸送計画策定に資することを目的とする。

### 2. 内容（案）

開・閉会式においては、多数の来場が見込まれるため、来場者を限られた時間内に安全かつ確実に輸送するため、以下の内容について調査を実施する。

- ・ 主会場周辺道路における交通量調査
- ・ 交通量を踏まえた計画バス、シャトルバスにおける方面別輸送経路の設定
- ・ 想定される経路における駐車場利用計画案の作成
- ・ 想定される経路のバス実走調査
- ・ 課題の抽出、検討

### 3. 今後の予定

R3（2021）年	開催 4 年前	輸送・交通総合調査の実施 開・閉会式輸送基本計画※（案）の検討、策定
R4（2022）年 ～	開催 3 年前 ～	開・閉会式輸送実施計画（第一次）の検討、策定
R5（2023）年	開催 2 年前	
R6（2024）年	開催 1 年前	開・閉会式輸送実施計画（第二次）
R7（2025）年	開催当年	開・閉会式輸送実施計画（最終）

※ 開・閉会式輸送基本計画は、今後、業者委託により作成する開・閉会式輸送実施計画の前段階として、輸送・交通総合調査の内容を踏まえ策定する。

輸送手段の設定、時間帯別輸送量（人数および車両）の想定、方面別輸送経路の設定および駐車場利用計画等を検討していく。

※ 本調査は、第 3 回輸送・交通専門委員会（R2. 2. 17）において、令和 2 年度に実施予定と報告していたが、新型コロナウイルス感染症の拡大による交通量の減少や両大会の開催延期などの状況を踏まえ、調査時期を 1 年延期して令和 3 年度に実施予定としたもの。